

TOTEUTUSSUUNNITELMA Valmis

Opintojakso	Kriisi- ja erityistilanteiden johtaminen ja viestintä (B0123), 10.0
Toteutus	SYB1111: 2/2011-2012 (22.08.2011 - 16.06.2012)
Tyyppi	KRIISI- JA ERITYISTILANTEIDEN JOHTAMINEN (B025)
Ryhmät	Ensisijainen: SYB211SJ Muut:
Projektissa mukana	
Luennoitsijat	Jorma Jokela, Risto Volanen
Osallistujamäärät	Minimi: 25 Maksimi: 25
Ilmoittautumisaika	23.05.2011 08:00 - 05.06.2011
Pääsääntöinen toteutusajankohta	
Soveltuvuus	Vaihto-opiskelijoille: Ei Vapaasti valittaviin: Ei Avoimen opisk: Ei Soveltuu virtuaali-AMK:n opintoihin: Ei
Opettajat	Jokela Jorma (Vastuupettaja), Tani Petri (Vastuupettaja), Karlsson Aliisa (Muu opettaja), Kaunio Satu (Muu opettaja)
Kampus	Laurea Hyvinkää
Pääsääntöinen toteutuspaikka	
Toteutustapa	Muu toteutustapa, Optimatoteutus/opiskelijaryhmä, Projekt/Hanke/T&K Kieli: suomi Virtuaalisuus: 0 op T&k-integraatio: 0 op
Toteutusluokka	
Painoalat	
Arviointi viimeistään	16.07.2012 Suoritusmateriaalin arkistointi päättyy: 16.06.2013
Tenttipäivät	
Opintojakson suoritettuaan opiskelija osaa	- toimia moniviranomaistoiminnassa sekä oman toimialansa asiantuntijana kriisi- ja erityistilanteissa - osoittaa perehtyneisyytensä lääkinnällisen pelastustoimen, poliisin ja pelastustoimen johtamisorganisaatioihin ja käytänteisiin - tehdä tilannearvioinnin ja toimintasuunnitelmat erilaisissa kriisi-, onnettomuus- ja erityistilanteissa sekä johtaa ja hyödyntää eri toimijoiden osaamista ja resursseja kriisi ja erityistilanteissa sekä arvioida tilanteessa tarvittavien resurssien tarvetta kulloisenkin tilannekuvan mukaan - johtaa ihmisiä, tiimejä ja toimintoja toimia johtajana käytettävissä olevan tiedon perusteella vaativissa erityistilanteissa ensisijaisesti huomioiden ihmisten turvallisuuden ja heidän lääkinnällisen avun tarpeensa - huomioida työntekijöiden työsuojeluun ja työterveyteen liittyvät näkökulmat ennaltaehkäisevästi, toiminnan aikana ja sen jälkeen - viestiä kriisi- ja erityistilanteissa sovittujen periaatteiden mukaan.
Edeltävät opinnot	
Oppimateriaali	Luennolla jaettu • materiaali • artikkelit (suomalainen/kansainvälinen) Luennot
Arviointikriteerit ja arviointimenetelmät	ARVIOINNISTA Arviointitapa: Arviointiasteikko: K5 - T1, Hylätty. Painotukset arvioinnissa:

TOTEUTUSSUUNNITELMA Valmis

	• Oppimistehtävät 100 % kokonaisarvosanasta • kaikki osatehtävät suoritettuna ja palautettuna annettuina määräaikoina • kokonaisarvosana kirjataan Winhaan, kun osatehtävät on suoritettu hyväksytysti.
--	---

Oppimistapahtumat

Pvm	Klo	H	Aihe	Sisältö	Tila	Opettajat
10.02.2012	08.00		Ennakkotehtävä	19.12.2011 -10.2.2012 Ennakkotehtävä Ennen opintojakson alkua on luettava kirja: Hellenberg, Timo - Talvitie, Heikki - Visuri, Pekka - Volanen, Risto: Myrskyn silmissä - Suomi ja uudet kriisit ... WSOYpro WSOYpro		
10.02.2012	9.00-12.00	03	Kriisijohtaminen	Luento: Dosentti Risto Volanen		
11.02.2012	9.00-10.00	01	Pelastustoiminta	Ari Koivu Palomestari, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos		
11.02.2012	10.00-12.00	02	Kriisijohtaminen	Luento: kriisijohtaminen Eversti Max Sjöblom MPKK		
11.02.2012	12.30-15.30	30	Simulaatiot	Simulaatioharjoitukset 11.2.2012 ylilääkäri Timo Jama		
11.02.2012	12.30-15.45	45	Tehtävä	Tehtävä : Opiskelijat työskentelevät samoissa ryhmissä kuin Muuttuvan maailman opintojaksossa. Koulutusohjelma: SYB211SJ Terveiden edistämisen koulutusohjelma, kriisi- ja erityistilanteiden johtaminen Opintojakso: B0123 Kriisi- ja erityistilanteiden johtaminen ja viestintä, 10 op Osa: Kriisijohtamien ja viestintä, 5 op Opettaja: Jorma Jokela ja Satu Kaunio TEHTÄVÄNANTO Tilaisajossa ollut Harjun liikenteen linja-auto ajoi oli viemässä vanhuksia Hyvinkäältä Joensuuhun lauantaina 11.2.2012 klo 11.28 Kuusankosken liittymässä rampin ja risteävän tien T-risteyksessä huonon näkyvyyden, liukkaan keliin nähden liian suuren tilannenopeuden seurauksena kaiteen läpi. Auto lensi ilmassa 8,7 metrin korkuisen penkereen alapuolelle. Sen nokka iskeytyi maahan, mutta auto pysyi pyörillään ja jatkoi matkaansa vanhaa tienpohjaa pitkin noin 20 metriä, kunnes jäi pohjastaan kiinni hiekkakasaan. Autossa oli kuljettaja ja 50 matkustajaa. Neljä matkustajaa sai heti surmansa. Kaksi matkustajaa kuoli		



TOTEUTUSSUUNNITELMA Valmis

				sairaalassa 12.2.2012. Lisäksi 42 matkustajaa sai vammoja. Myös kuljettaja sai vakavia vammoja. Vaikeimmaksi arvioitu vammat olivat seuraavat: Kallonpohjan murtuma ja aivoruhjeet 2, Rintakehävamma ja sydämen repeäminen 3, Pään alueen murtuma ja/tai aivotärähdys 7, Lannerankamurtuma, lantionmurtuma 6, Yläraajamurtuma 8, Alaraajamurtuma 8, Ilmarinta 2, Kylkiluumurtumia 2, Haavoja Pieniä haavoja, ruhjeita 4. Kirjallisessa työssä käsittelette seuraavia asioita: a) Kuvatkaa ensihoitopalvelun, poliisin ja pelastustoimen johtamisen organisointia kyseisessä onnettomuudessa heti onnettomuuden jälkeen. c) tehkää tilannearvioinnin ja toimintasuunnitelmat ko. onnettomuustilanteessa sekä miten johdetaan ja hyödyntää eri toimijoiden osaamista ja resursseja ko. onnettomuustilanteessa sekä arvioikaa tilanteessa tarvittavien resursseja. d) miten johdetaan ihmisiä, tiimejä ja toimintoja toimia johtajana ko onnettomuudessa käytettävissä olevan tiedon perusteella ensisijaisesti huomioiden potilaiden turvallisuuden ja heidän lääkinnällisen avun tarpeensa e) mitä huomioitte työntekijöiden työsuojeluun ja työterveyteen liittyvistä näkökulmista ennaltaehkäisevästi, toiminnan aikana ja sen jälkeen Laatkaa essee Laurean opinnäytetyöohjeistossa annettuja kirjoitusteknisiä eli tekstinasettelua, lähdeviitteiden merkitsemistä ja lähdeluettelon laatimista koskevia ohjeistuksia noudattaen. Palauta esseesi 25.5.2012 mennessä Optimassa olevaan palautuslaatikkoon. Essee arvioidaan asteikolla hylätty, 1-5. Esseen arvosanan painokerroin opintojakson kokonaisarvosanassa on 0,50. Tehtävä tulee palauttaa Optima – työtilaan / kansio Kriisijohtaminen		
09.03.2012	9.00-16.008		Tilannetietoisuus	Tilannetietoisuus seminaari Hyvinkään Svetisissä 9.-10.3.2012 Koulutusohjelma: SYB211SJ Terveiden edistämisen koulutusohjelma, kriisi- ja erityistilanteiden		

TOTEUTUSSUUNNITELMA Valmis

			johtaminen Opintojakso: B0123 Kriisi- ja erityistilanteiden johtaminen ja viestintä, 10 op Osa: Tilannetietoisuus erilaisissa kriiseissä, 5 op Opettaja: Jorma Jokela TEHTÄVÄNANTO Mikä merkitys tilannekuvalla ja tilannetietoisuudella on onnettomuuden eri viranomaisten kannalta? oppimistehtävä 2. Kirjoita vähintään 10 ”varsinaista” tekstisivua (= muut sivut kuin kansilehti sekä sisällys- ja lähdeluettelosivut) sisältävä essee, jossa pohdit, mitä ovat 1) tilannekuva 2) tilannetietoisuus ja 3) onnettomuus sekä 4) mikä merkitys näillä on eri viranomaisten kannalta. Oppimistehtävän tarkoituksena on selvittää: ”Mikä merkitys tilannekuvalla ja tilannetietoisuudella on onnettomuuden eri viranomaisten kannalta”. Osallistu Sosiaali- ja terveydenhuollon kriisitilanteiden tilannekuva ja tilannetietoisuus erilaisissa kriiseissä symposiumiin 9. – 10.3.2012 luentoihin sekä workshopeihin. 1. Laadi essee, missä pohdit ”Mikä merkitys tilannekuvalla ja tilannetietoisuudella on onnettomuuden kannalta”. Pohdi myös esseessäsi mitä tietoja tilannekuvasta eri viranomaiset saavat onnettomuustilanteesta. 2. Mikäli et pääse osallistumaan Sosiaali- ja terveydenhuollon kriisitilanteiden tilannekuva ja tilannetietoisuus symposiumiin, poissaolo korvataan Tilannekuvaa ja tilannetietoisuutta käsittelevällä tehtävällä. Laadi essee Laurean opinnäytetyöohjeistossa annettuja kirjoitusteknisiä eli tekstinasettelua, lähdeviitteiden merkitsemistä ja lähdeluettelon laatimista koskevia ohjeistuksia noudattaen. Palauta esseesi 31.2.2012 mennessä Optimassa olevaan palautuslaatikkoon. Jos palautat esseen ennen 31.2.2012 ja haluat, että arvioin sen kuukauden kuluessa palautuspäivästä, ilmoita esseesi palauttamisesta sähköpostitse osoitteeseen jorma.jokela@laurea.fi. Essee arvioidaan asteikolla hylätty, 1-5. Esseen arvosanan painokerroin opintojakson kokonaisarvosanassa on 0,50. Tehtävä tulee palauttaa Optima – työtilaan / kansio Tilannekuva palautus.		
13.04.2012	12.30-15.45	45	Tilannetietoisuus	Tilannetietoisuusseminaari: Etätehtävien	

TOTEUTUSSUUNNITELMA Valmis

				esittäminen		
02.06.2012	9.00-12.00	03	Kriisijohtamisen seminaari	Linja-auto-onnetomuus etätehtävien esittäminen		